

FARTYGSPLAN FÖR NÖDÅTGÄRDER VID OLJE- OCH/ELLER KEMIKALIE-FÖRORENING

Allmänt

Enligt internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (MARPOL 73/78) skall fartyg ha en av flaggstaten godkänd fartygsplan för nödåtgärder vid olje- och/eller kemikalieförorening.

Fartygsplanen skall vara uppgjord på ett språk som befälet förstår. Finska fartygs fartygsplaner skall vara godkända av Sjöfartsverket. Varje fartyg skall ha en godkänd fartygsplan redan vid grundbesiktningen.

Fartygsplan för nödåtgärder vid oljeförorening (SOPEP)

Enligt regel 26 i bilaga I till MARPOL 73/78-konventionen skall varje oljetankfartyg med en bruttodräktighet om minst 150 och varje annat fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 ha en "Fartygsplan för nödåtgärder vid oljeförorening" (Shipboard oil pollution emergency plan, SOPEP).

Fartygsplan för nödåtgärder vid olje- och kemikalieförorening (SMPEP)

Enligt regel 16 i bilaga II till MARPOL 73/78-konventionen (regeln ändrad genom IMO:s resolution MEPC 78(43)) skall varje tankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 och som transporterar skadliga flytande ämnen i bulk ha en fartygsplan för nödåtgärder vid kemikalieförorening senast 1.1.2003. Denna plan och fartygsplanen för nödåtgärder vid oljeförorening (SOPEP) skall sammanställas till en plan som kallas "Fartygsplan för nödåtgärder vid olje- och kemikalieförorening" (Shipboard marine pollution emergency plan, SMPEP).

En SMPEP-plan måste utarbetas för följande nya och existerande fartyg:

- kemikalietankfartyg
- produkttankfartyg som transporterar skadliga flytande ämnen i bulk
- oljetankfartyg som transporterar s.k. oljeliknande ämnen ("*oil-like substances*") i bulk samt
- gastankfartyg som transporterar både gaser och skadliga flytande ämnen i bulk.

SOPEP- och SMPEP-anvisningar

Sjöfartsverket har publicerat anvisningar för utarbetande av SOPEP-planer i informationsblad nr 6/1.4.1993. Anvisningarna överensstämmer med IMO:s resolution MEPC.54(32). SOPEP-planer utarbetade enligt dessa anvisningar är fortfarande gångbara, om Sjöfartsverket har godkänt dem senast 31.12.2002.

IMO har reviderat sina SOPEP-anvisningar genom resolution MEPC.86(44). De reviderade anvisningarna gäller nya SOPEP-planer som godkänns 1.1.2003 eller senare.

IMO har meddelat anvisningar om utarbetande av SMPEP-planer genom resolution MEPC.85(44).

Beställning av anvisningarna

Anvisningarna finns att få från IMO på engelska. De kan beställas från:
International Maritime Organization, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom,
fax + 44 20 7587 3210, telefon + 44 20 7735 7611, e-mail: publications-sales@imo.org. IMO:s publikation med beställningsnumret IMO-586E innehåller följande SOPEP- och SMPEP-anvisningar:

1. IMO Resolution MEPC.54(32) Guidelines for the Development of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans
2. IMO Resolution MEPC.86(44) Amendments to the Guidelines for the Development of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans
3. IMO Resolution MEPC.85(44) Guidelines for the Development of Shipboard Pollution Emergency Plans.

SOPEP- och SMPEP-anvisningarna finns till påseende och kan erhållas hos Sjöfartsverket, sjöfartsavdelningen, som även lämnar uppgifter om dem.

Byråchef

Pertti Haatainen

Sjöfartsöverinspektör

Magnus Fagerström

Närmare upplysningar:

Tekniska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

6/1.4.1993